

**ПОЛИТИКА ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В
КРУПНЫХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ
ПРОЕКТАХ.**

**РЕАЛИЗАЦИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И
ИНЖИНИРИНГОВОГО ПОТЕНЦИАЛА
РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ**

на примере поставки оборудования для
ДКС ОБТК проекта "Сахалин-2"

Докладывает: Генеральный директор ТЕС
Карпович Олег Евгеньевич

Источники актуальных компетенций в условиях санкционной политики

- ↪ Изучение и применение международных стандартов и правил
- ↪ Изучение аналогичного опыта других компаний
- ↪ Анализ аварийных случаев
- ↪ Реверс-инжиниринг
- ↪ Исследовательское проектирование

Требования к инжиниринговым компаниям - участникам проекта Сахалин-2



- Аккредитация в классификационных обществах РМРС, РРР, другие общества - члены МАКО
- Наличие и достаточность квалифицированного персонала
- Наличие лицензионного программного обеспечения
- Страхование ответственности компании
- Опыт участия в аналогичных проектах



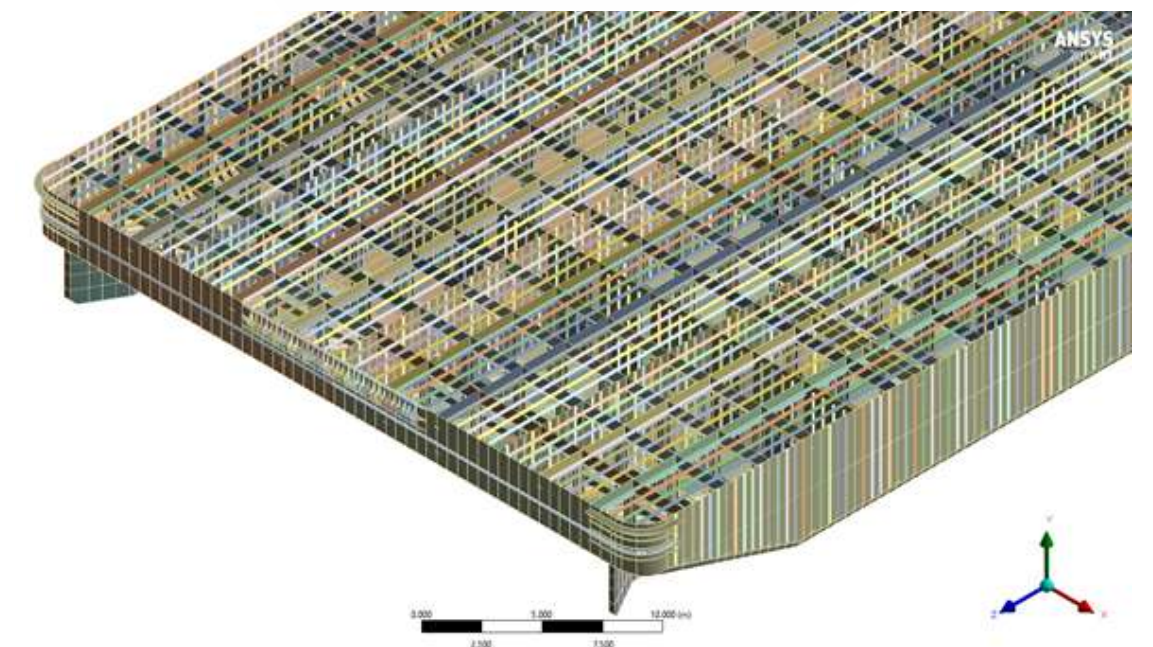
Крыловский Государственный Научный Центр (КГНЦ)

- верификация основных проектных решений



Центральный Научно-Исследовательский и проектно-конструкторский Институт Морского Флота (ЦНИИМФ)

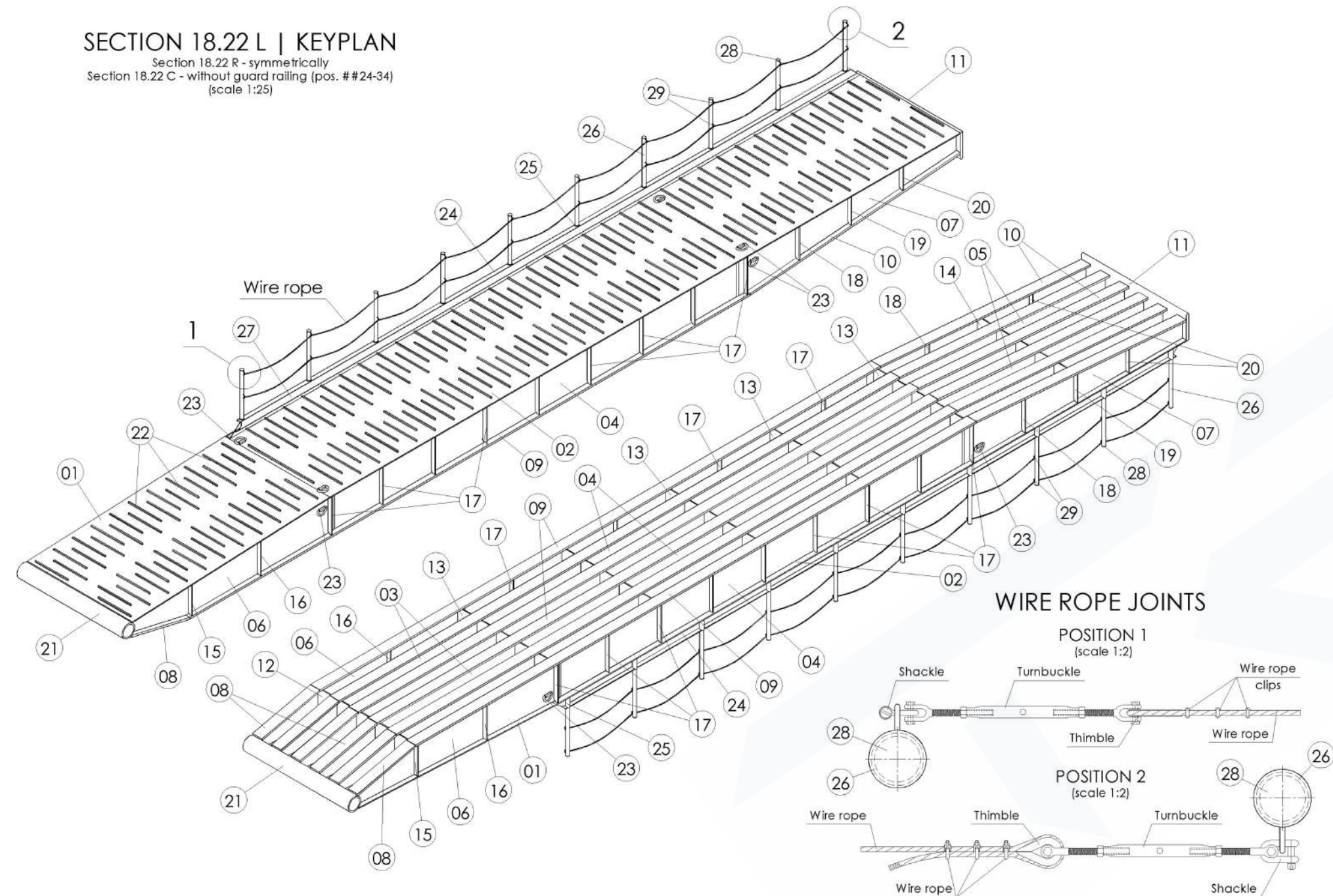
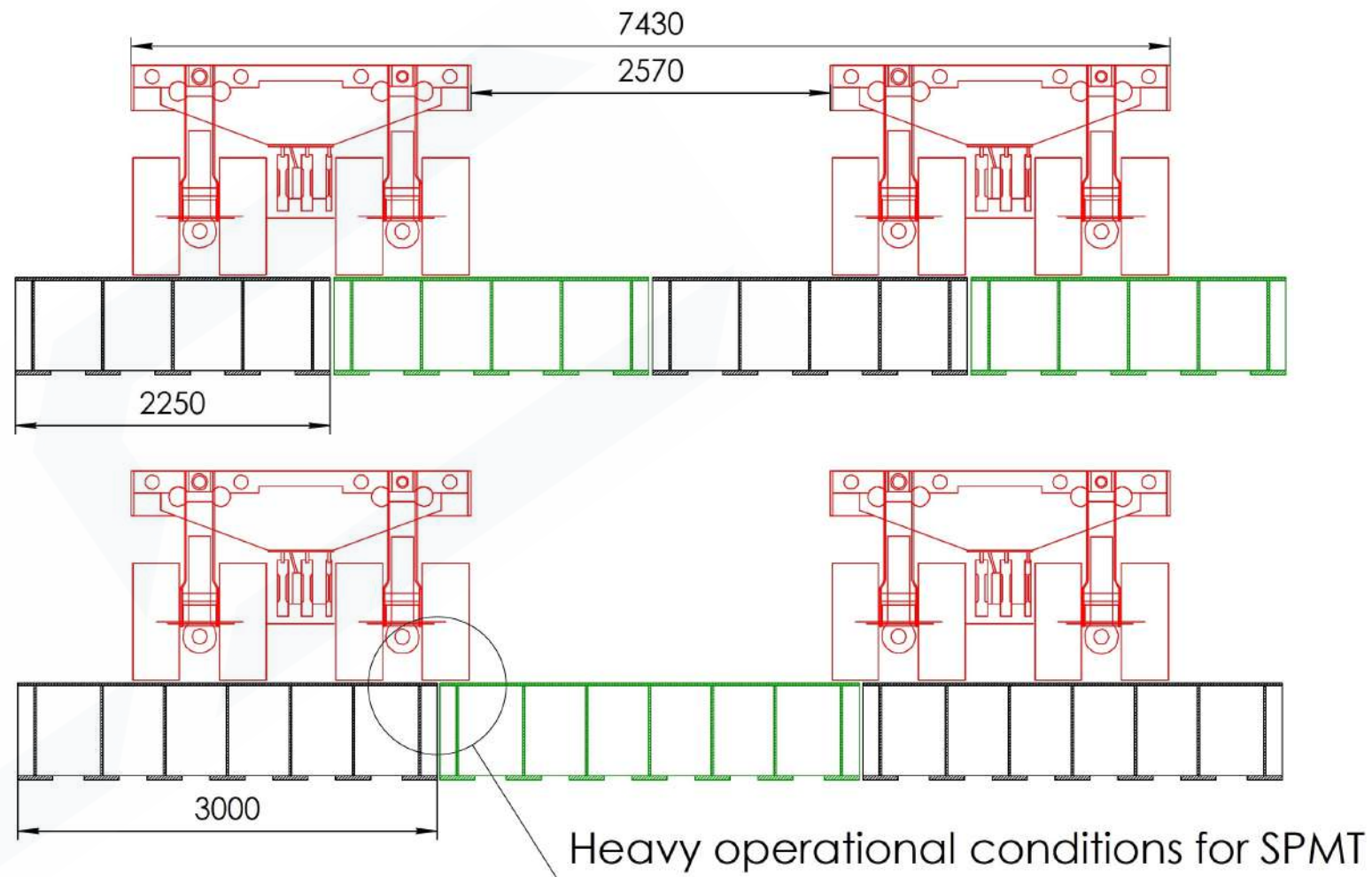
- анализ якорения барж
- расчеты прочности судовых конструкций



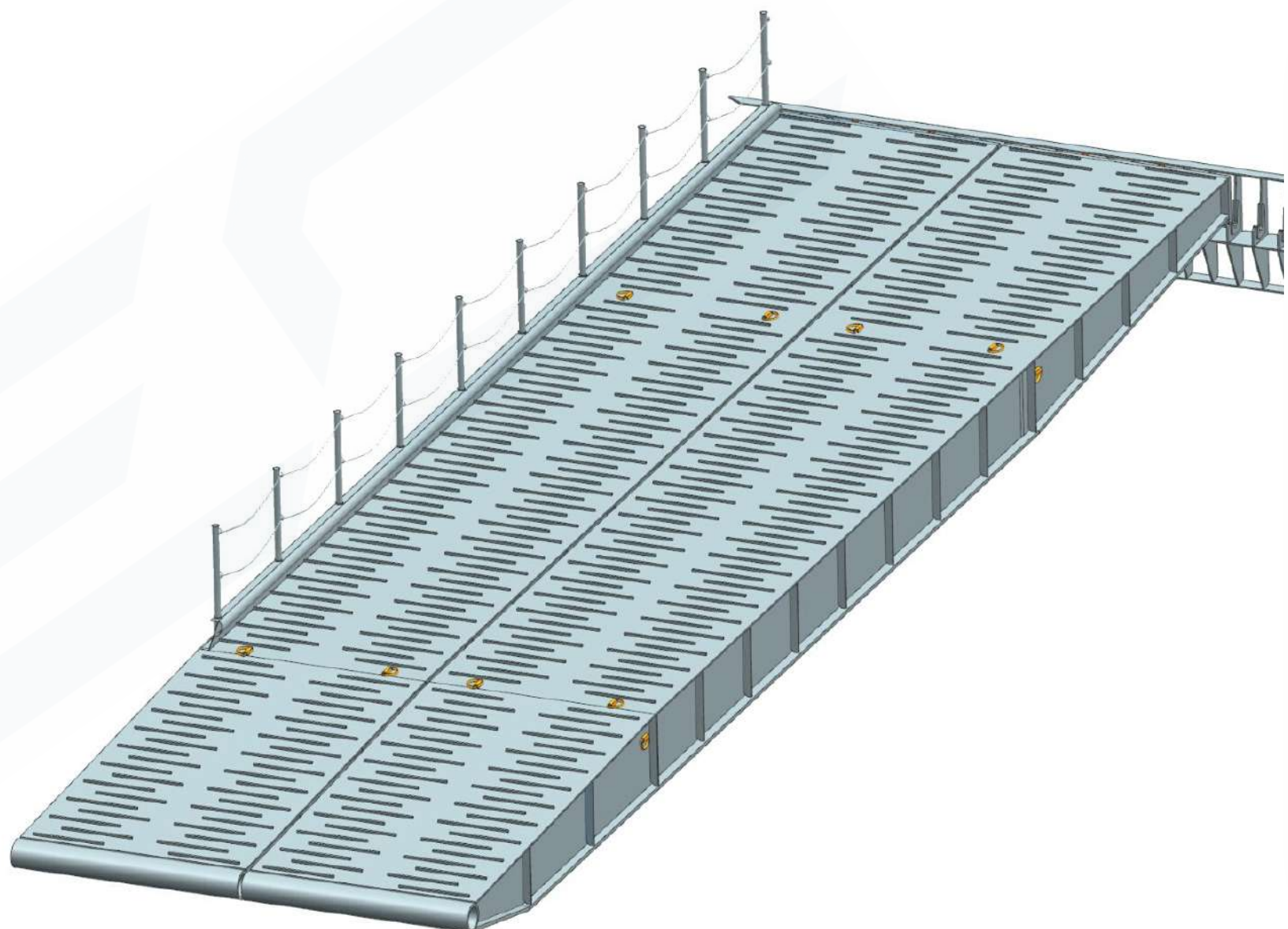
Концепция и Технический проект Грузовой Аппарели



SECTION 18.22 L | KEYPLAN
 Section 18.22 R - symmetrically
 Section 18.22 C - without guard railing (pos. ##24-34)
 (scale 1:25)



Концепция и Технический проект Грузовой Аппарели

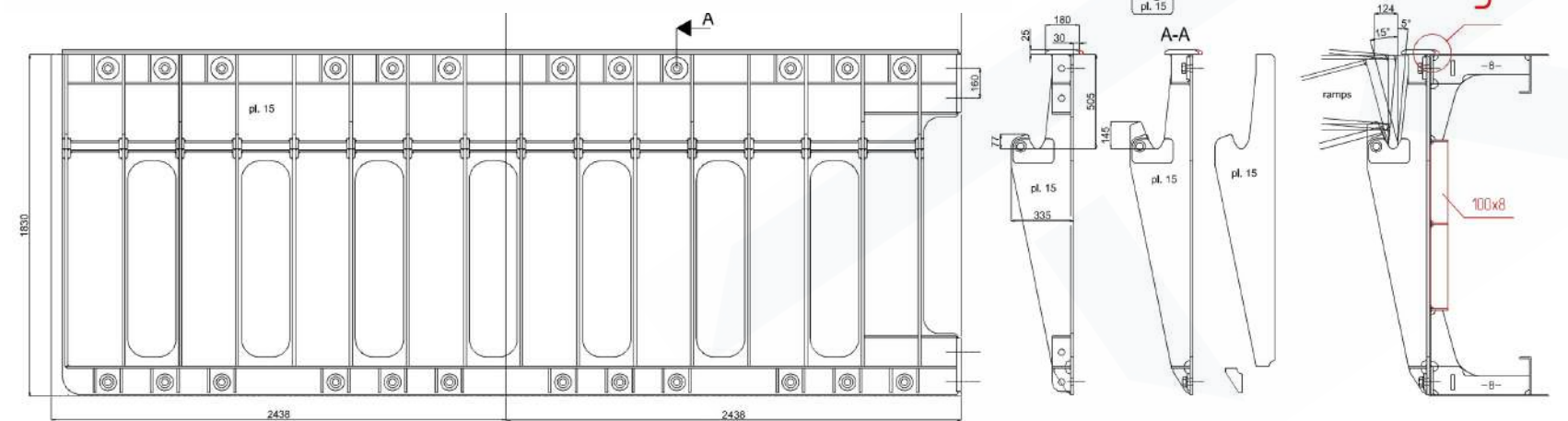
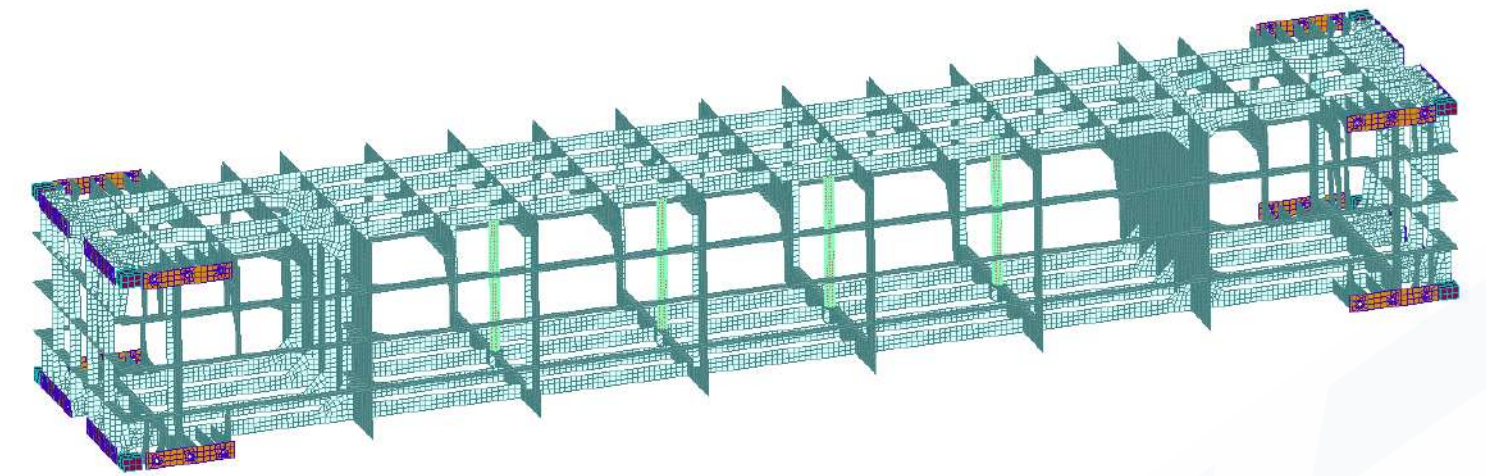
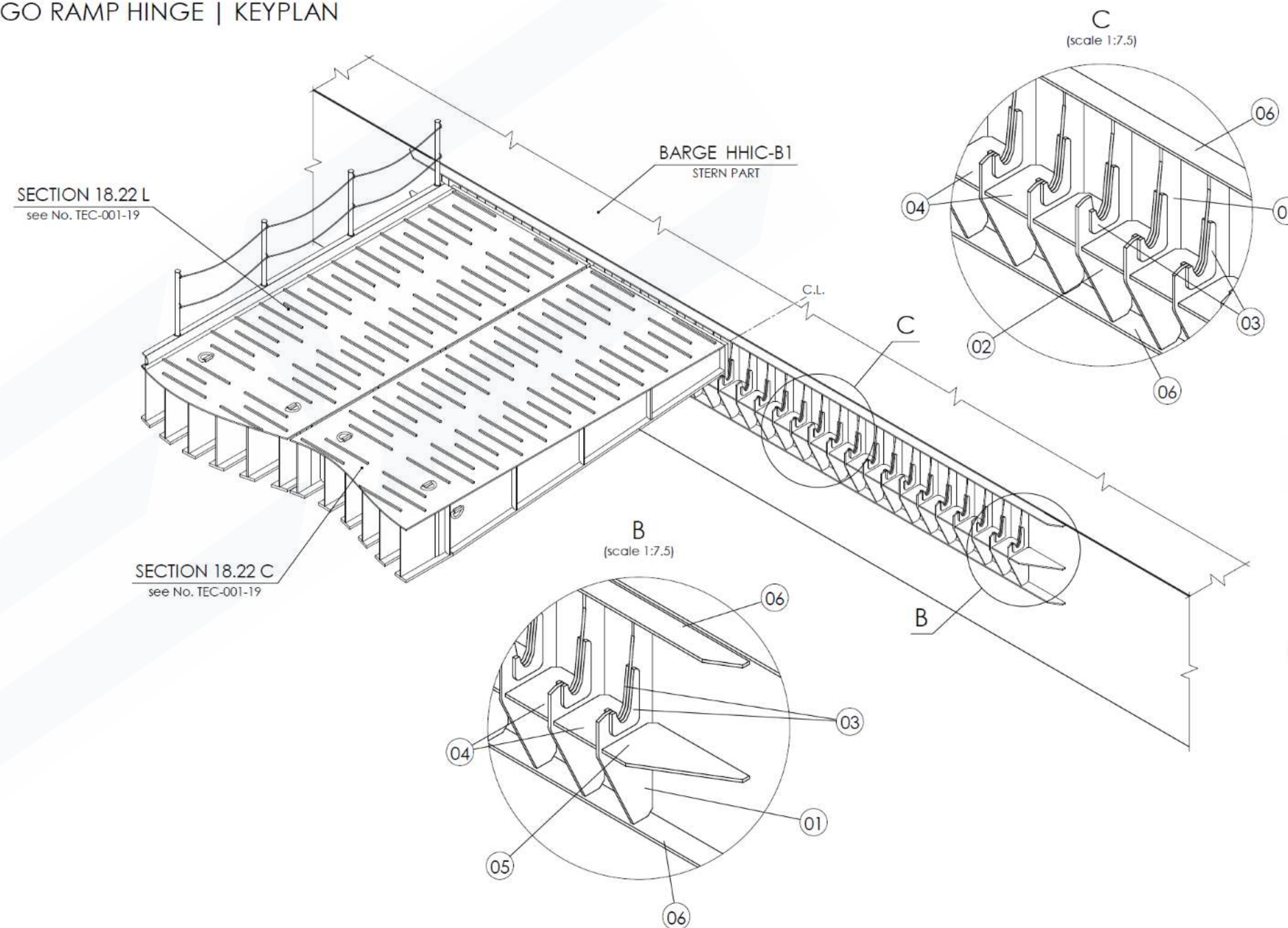


Узел установки Грузовой аппарели - компоновочное решение



BAARS CONFLOAT BV

CARGO RAMP HINGE | KEYPLAN



1980 kg each 2 pcs. req.
48 female M30 coupling required
52 bolts M30 x 100 10.9 required

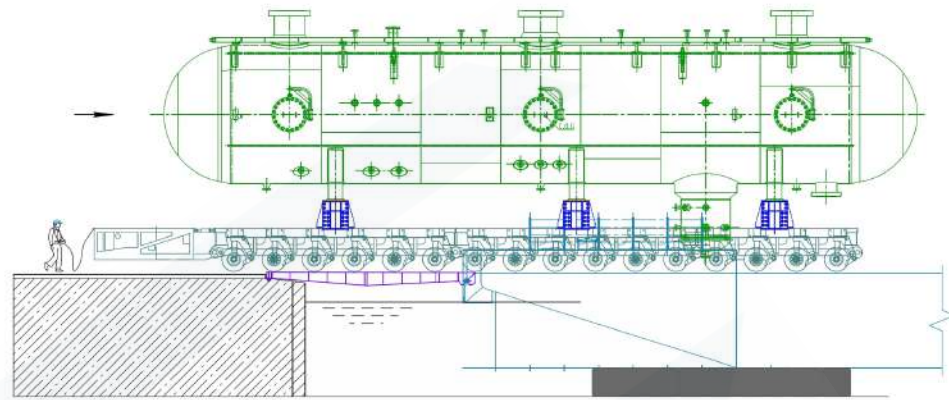
DUPLICATION OR COPYING OF ANY INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS STRICTLY PROHIBITED WITHOUT WRITTEN CONSENT OF BAARS CONFLOAT

TOTAL WEIGHT	DRAWN	REMARKS	SIZE
SCALE	DATE		A1
	CHKD.		

Проект Размещения и Крепления, Проект погрузки Ро-Ро способом, Санкт-Петербург

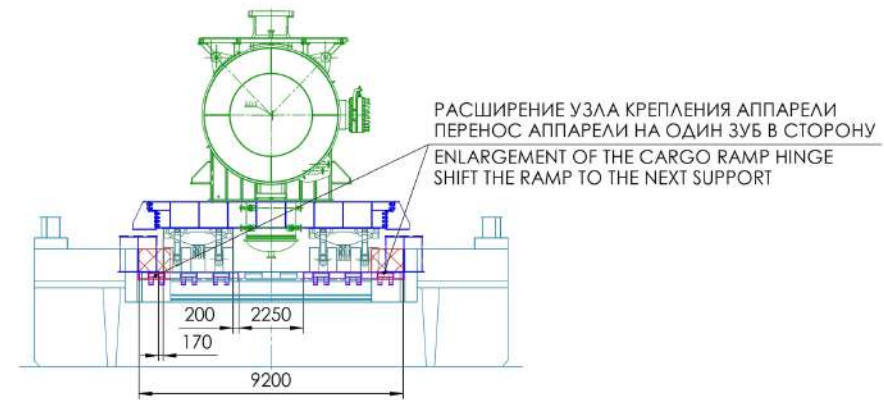


MOORING SCHEME
Barge 2033 | St.Petersburg - Ust'-Slavyanka

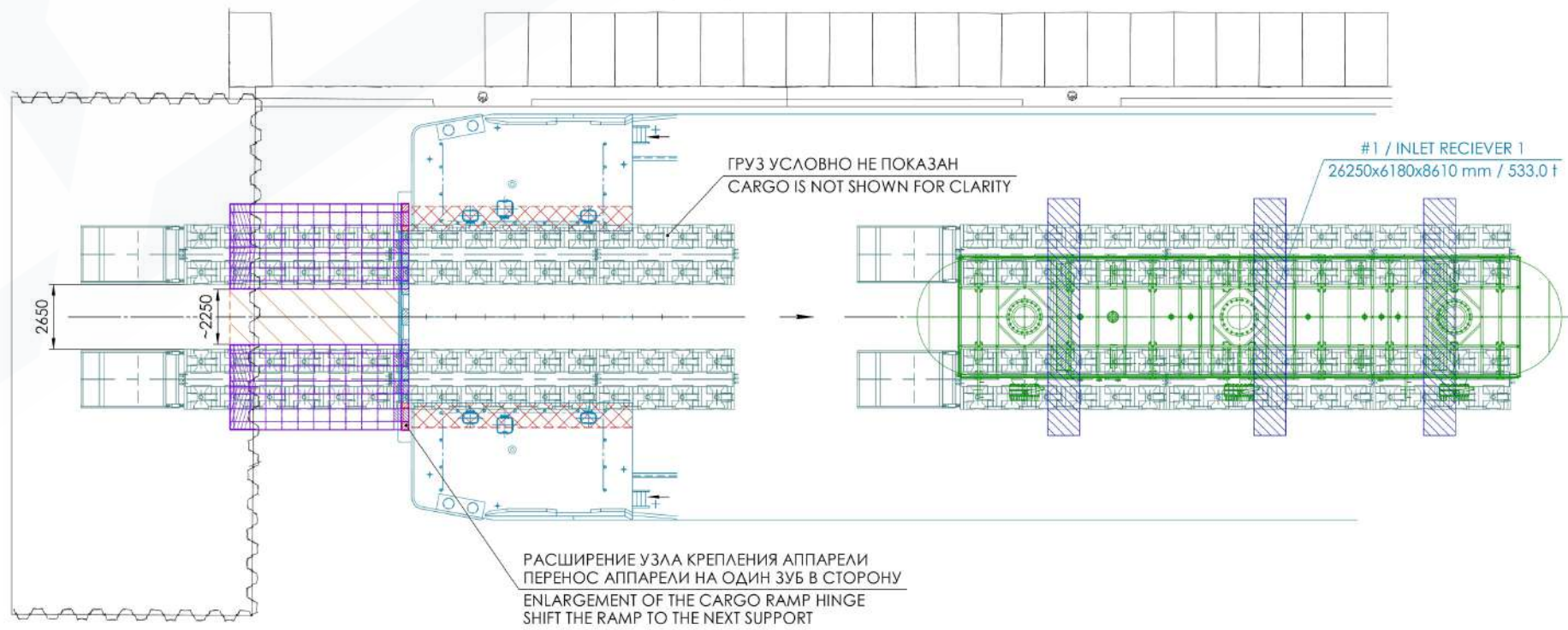


SIDE VIEW
(scale 1:90)

TRANSVERSE VIEW
(scale 1:90)



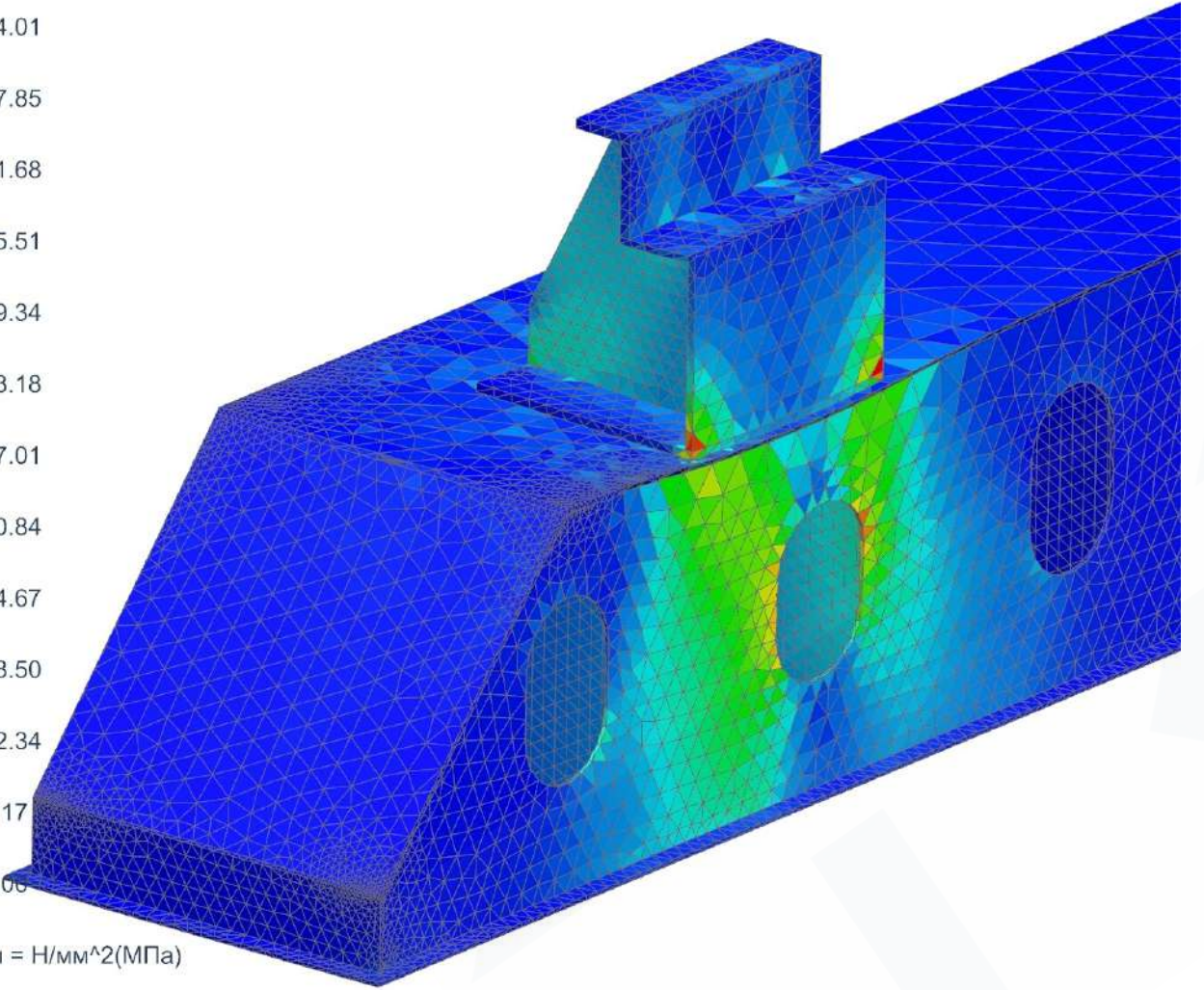
TOP VIEW
(scale 1:90)



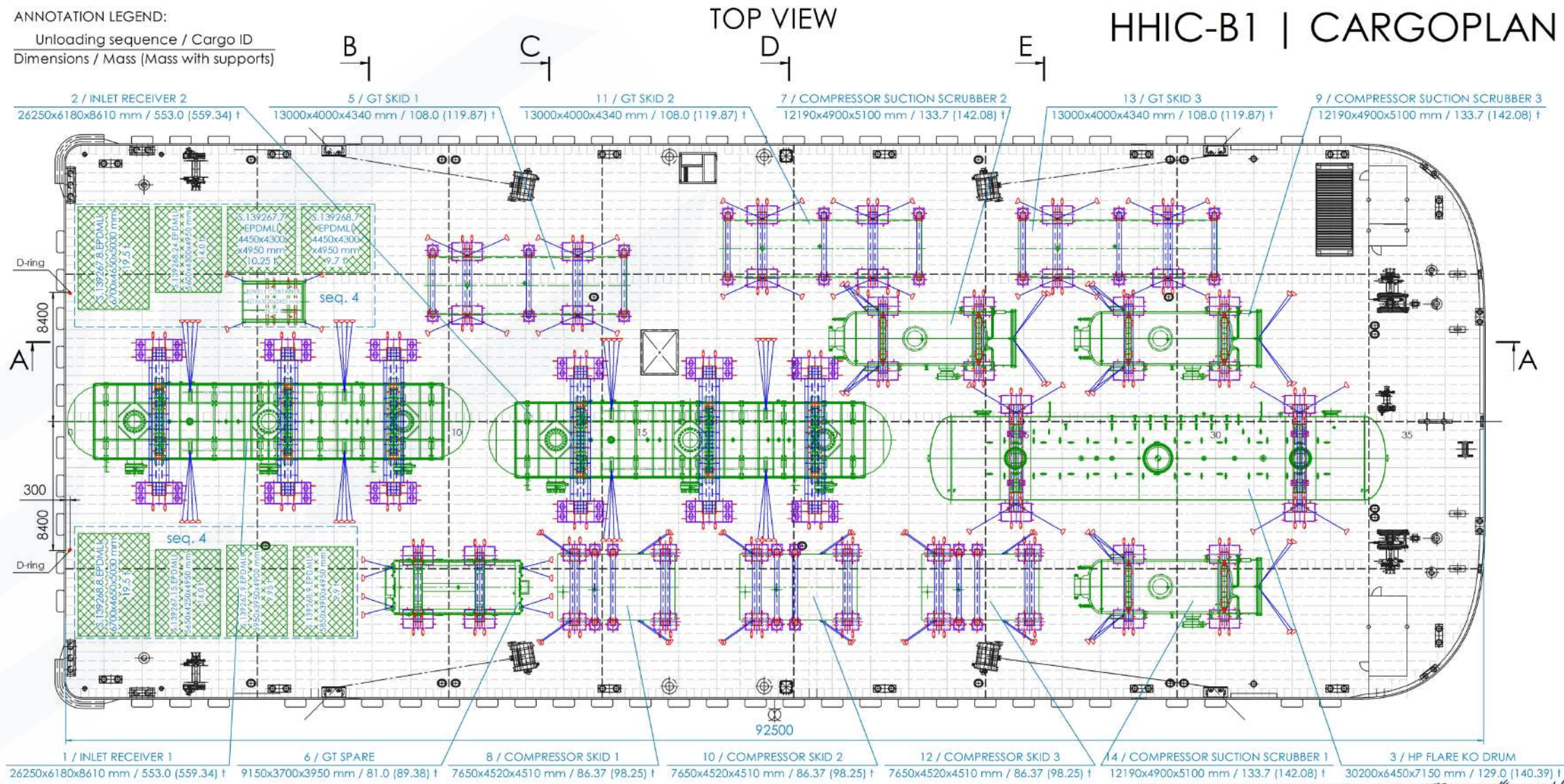
(VBL) Bollard Type1 (FEA)_v1_sim1 : Solution 1
Subcase - Static Loads 1, SOL 101 - linear static
Stress - Elements, Von Mises
Сечение оболочки : Сверху
Min : 0.00, Max : 74.01, Units = N/mm²(MPa)
Деформация : Перемещение - По узлам Величина



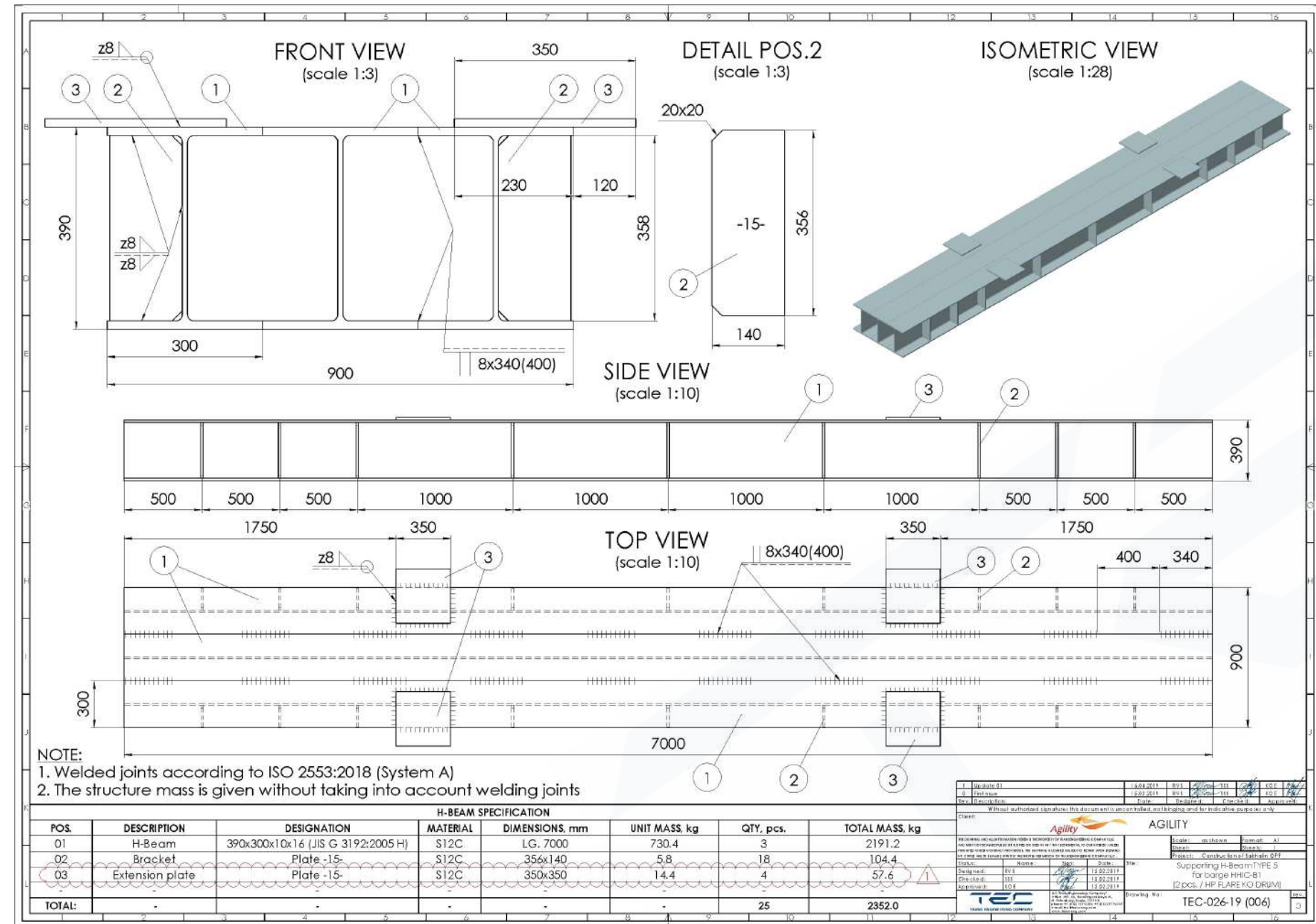
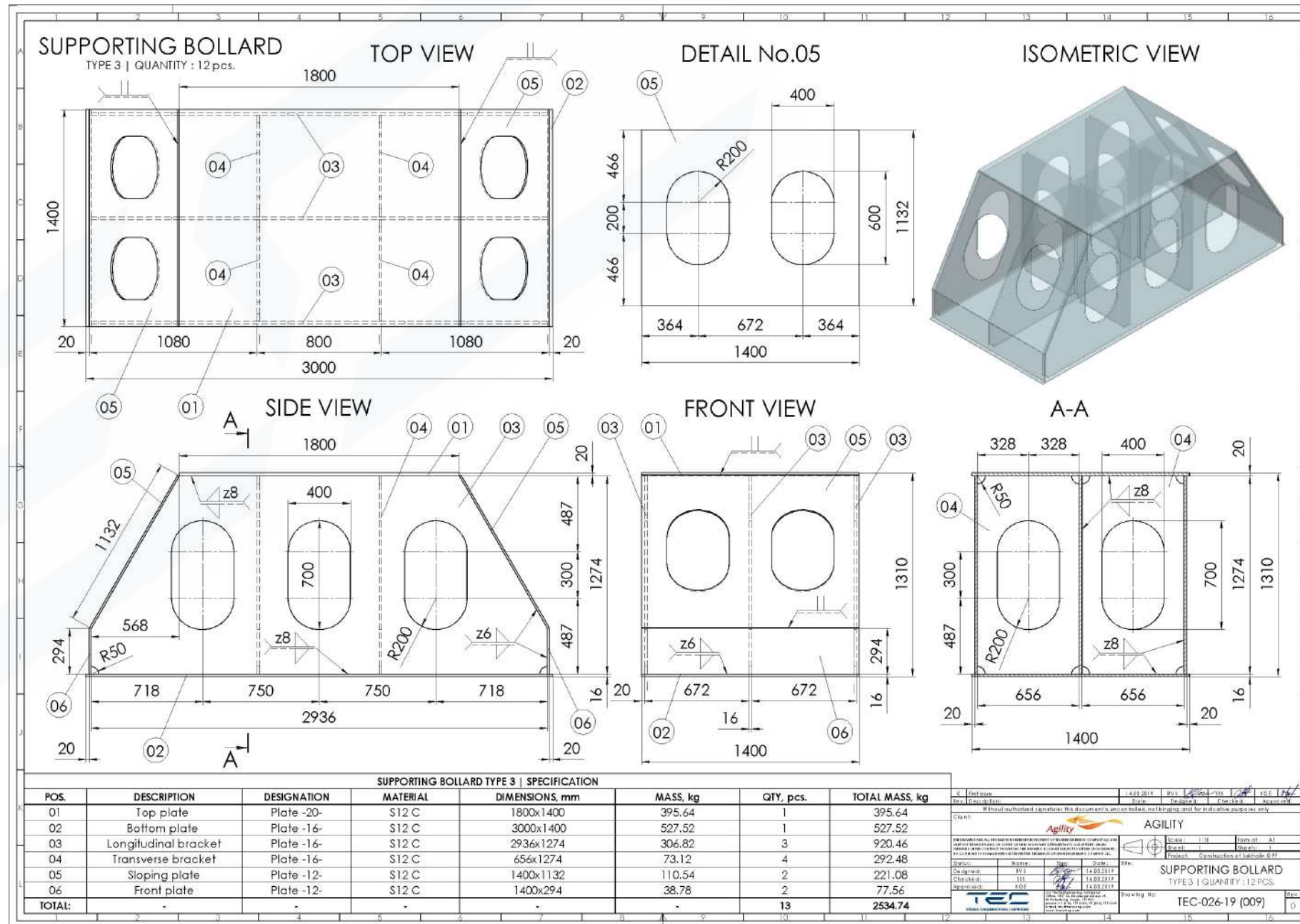
Единицы = Н/мм²(МПа)

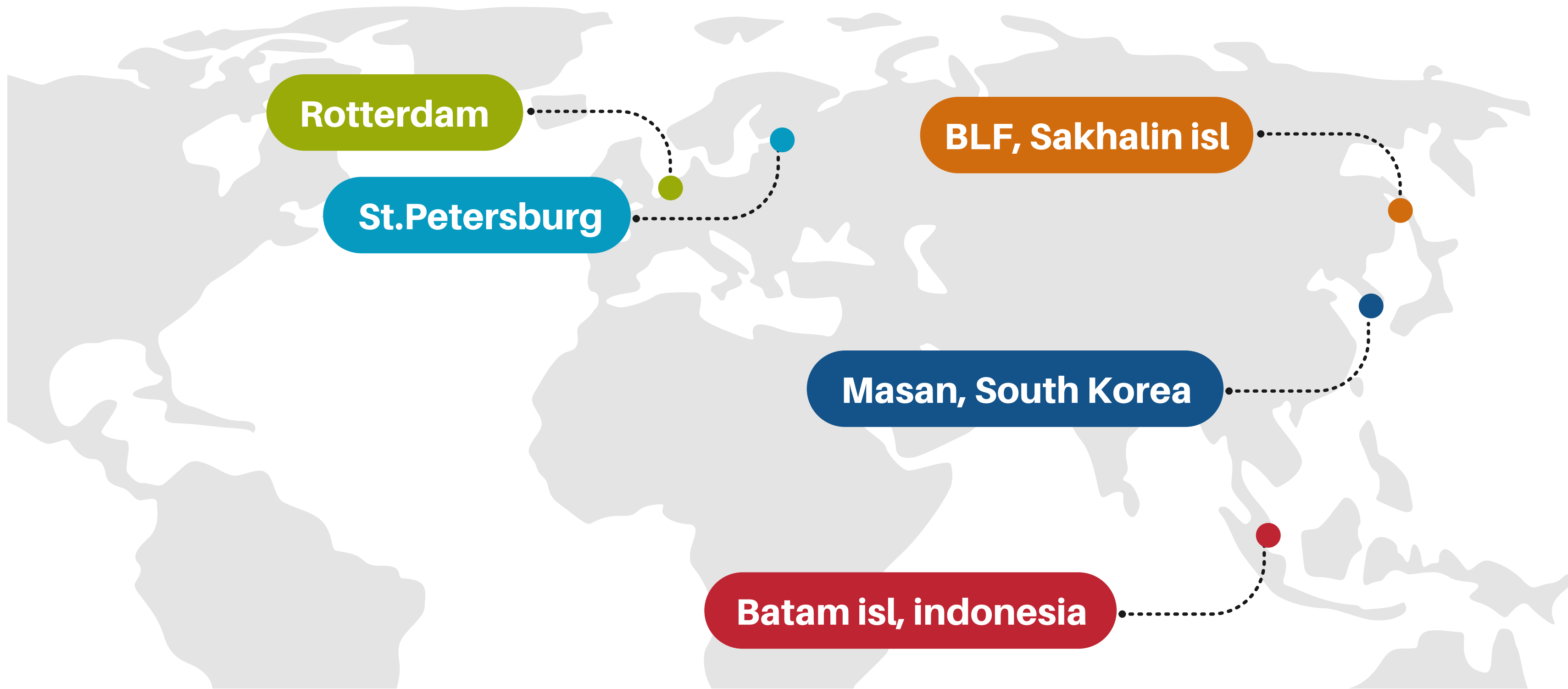


Проект Размещения и Крепления оборудования на барже ННІС-В1, Масан



Подгрузовые фундаменты и балки для размещения оборудования на ННІС-В1



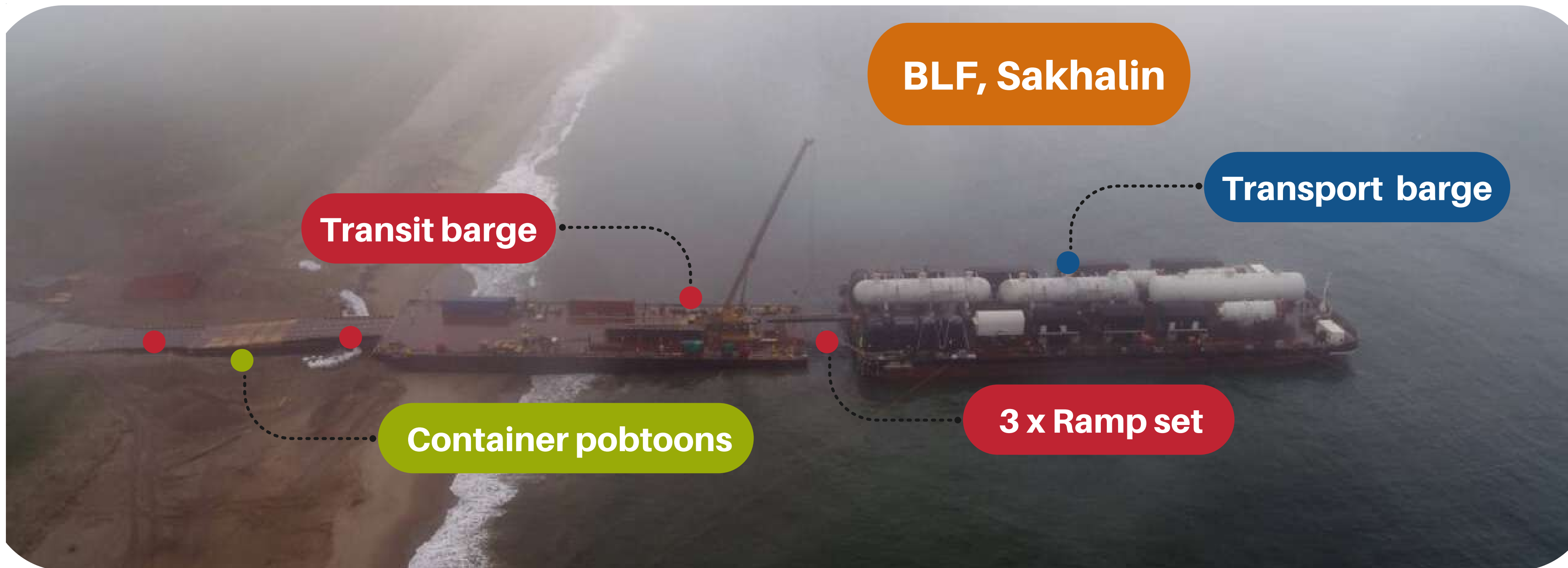


География проекта

Швартовка Транспортной баржи к Временному Причальному Сооружению



Схема Временного Причального Сооружения



Выгрузка оборудования на необорудованный берег в районе Лунского залива, Сахалин

BLF, Sakhalin





PHONE NUMBER

+7 (812) 777-53-88

EMAIL ADDRESS

tec@trans-eng.com

HEADQUARTERS

Kavalergardskaya St.6

St.Petersburg, Russia

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ !**