

# ПЕРЕЧЕНЬ ВЫПОЛНЕННЫХ КЛЮЧЕВЫХ ПРОЕКТОВ

2016-2018

## ПРОЕКТ ЗАПСИБНЕФТЕХИМ (2016)

Реализация проекта направлена на развитие глубокой переработки побочных продуктов нефтегазодобычи Западной Сибири и строительство перерабатывающего комплекса.

Обеспечение всей технологической подготовки доставки грузов по СМП, рейдовой перегрузки с крановых судов на баржи.

На первом этапе отправка крупногабаритного оборудования осуществлялась из портов Южной Кореи, Китая, Японии, Италии и Германии. Для этого в арктическую навигацию 2016 года были задействованы пять судов, на которых перевезено 58 единиц крупногабаритного и тяжеловесного оборудования. Весь груз был перегружен на 11 барж и доставлен в Тобольский промпорт.



Перегрузка С3-сплиттера (длина 106 м, масса 917 тонн) с морского судна на баржу

## ПРОЕКТ ЗАПСИБНЕФТЕХИМ (2016)



Перегрузка и транспортировка Primary Fractionator, масса  
866 тонн, диаметр 13 метров

## ПЕРЕВОЗКА STS КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЕЙ (2016)



Уникальная океанская перевозка двух контейнерных портальных кранов типа STS массой по 830 тонн из «ПетроЛесПорта» в порт Восточный.

В процессе авторского надзора при погрузке кранов была оказана необходимая методическая помощь в исполнении проектных решений.

Один кран был установлен и закреплен на люковых крышках судна, а второй - на настиле второго дна в трюме. Конструкции обоих кранов возвышались над корпусом судна, значительно ограничивая зону видимости поверхности моря с места управления судном, а также создавая значительную дополнительную площадь парусности. Выступающий из трюма кран не позволил установить 4 люковые крышки.

## ПРОЕКТ ЗАПСИБНЕФТЕХИМ (2017)

В 2017-м году Северным морским путем в Тобольск было доставлено 305 единиц тяжеловесных и негабаритных грузов.

Для морской транспортировки потребовались 15 морских судов. В речной транспортировке были задействованы 36 барж различных проектов.



Реактор полимеризации, массой 431 тонн

## ПРОЕКТ ЗАПСИБНЕФТЕХИМ (2017)



## ПЕРЕВОЗКА 10-ти АДСОРБЕРОВ НА БАРЖЕ «DAMEN RIVERSTAR 3» (2017)

Проект по перевозке 10 адсорбционных колонн из ст. Варениковская (Краснодарский край) в морской порт Усть-Луга (Ленинградская область).

Основная идея проекта - погрузка накатным способом адсорберов на речные баржи с дальнейшей перегрузкой на морскую баржу. Перегрузка осуществлялась накатным способом непосредственно на плавку с помощью 12-осных SPMT.



Перегрузка с речной баржи на баржу «DRS 3». Выгрузка с баржи «DRS 3» в порту Усть-Луга  
Адсорбционная колонна, масса 235 тонн

## ПЕРЕВОЗКА КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ (2017)

Доставка партии кранового оборудования для достроечного стапеля судостроительного комплекса "Звезда" - два полностью собранных крана грузоподъемностью 320 тонн каждый.

Помимо работ по буксирному обеспечению, швартовке судна, решения других вопросов, специалисты подготовили проект и выполнили размещение и крепление крупногабаритных и тяжеловесных опорных вышек на разгруженное судно. Последние были отправлены в Китай, где будут использоваться при доставке очередной партии кранов.



## ПЕРЕВОЗКА СПБУ «АМАЗОН» (2017)

Самоподъемная буровая установка (СПБУ) "Амазон", массой почти 7 тыс. тонн, доставлена морским путем из Черного моря до порта Сабетта на полупогружном судне «HAI YANG SHI YOU 278».

В ходе работы над проектом в тесном сотрудничестве с зарубежными коллегами было выработано техническое решение по размещению и креплению корпуса СПБУ, разработаны опорные рамы и фундаменты, так же проработана операция по позиционированию и погрузке буровой на полупогружное судно.



## ПЕРЕВОЗКА СПБУ «АМАЗОН» (2017)



## ПРОЕКТ ЕВРОХИМ (2017)

Доставка крупногабаритного оборудования общей массой 1300 тонн, предназначенное для новой установки по производству аммиака «Еврохим» г. Кингисепп.



Перегрузка колонны с кранового судна на баржу



Процесс выгрузки накатным способом колонны на временное причальное сооружение

## ПЕРЕВОЗКА ВЕТРОГЕНЕРАТОРОВ (2017)

Проект по перевозке турбин и лопастей ветрогенераторов из перевалочного порта Констанца, Румыния в Ульяновский речной порт.



## ПЕРЕВОЗКА ВЕТРОГЕНЕРАТОРОВ (2017)



## ТЕНГИЗШЕВРОНОИЛ: ПРОЕКТ БУДУЩЕГО РАСШИРЕНИЯ (2018)

Компания приняла участие в проекте по доставке оборудования из Турции, Италии и Болгарии до морского порта Прорва, Казахстан. Разработаны и согласованы в классификационных обществах проекты буксировки, а также осуществлено инженерно-технологическое сопровождение при погрузке оборудования.



## ТЕНГИЗШЕВРОНОИЛ: ПРОЕКТ БУДУЩЕГО РАСШИРЕНИЯ (2018)



Процесс погрузки накатным способом модуля массой 1100 тонн на баржу

## ПРОЕКТ ЯЙСКИЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД (2018)



Проект по доставке оборудования из Республики Корея до Яйского НПЗ, расположенного в Томской области, Российская Федерация.

Осуществлён полный комплекс работ, включающий:

- инженерно-технологическое сопровождение и контроль при подготовке грузов к транспортировке;
- разработку всей необходимой технической документации, включающей в себя: проекты размещения и крепления груза, проекты буксировки по морскому и речному участкам маршрута, проекты выгрузки накатным способом, а также технологическую схему рейдовой перевалки;
- авторский надзор при проведении рейдовой перевалки оборудования на речные баржи в акватории Обской губы
- участие в разработке технического задания на проектирование речного причала;
- адаптация речного причала к фактическому уровню воды;
- авторский надзор при выгрузке оборудования накатным способом на речной причал.

## ПРОЕКТ ЯЙСКИЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД (2018)



Перегрузка модулей с кранового судна на баржу



Процесс выгрузки накатным способом модулей на временное причальное сооружение

## ПРОЕКТ ОМСКИЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД (2018)

Проект по доставке оборудования из стран Европы и Азии, а также с площадок российских заводов-изготовителей до Омского НПЗ, расположенного в Омской области, Российская Федерация.

Осуществлён комплекс работ, включающий:

- инженерно-технологическое сопровождение и контроль при подготовке грузов к транспортировке;
- разработку всей необходимой технической документации, включающей в себя: проекты размещения и крепления груза, проекты буксировки по морскому и речному участкам маршрута, проекты выгрузки накатным способом, а также технологическую схему рейдовой перевалки;
- инженерно-технологическое сопровождение при проведении рейдовой перевалки оборудования на речные баржи в акватории Обской губы;
- инженерно-технологическое сопровождение при выгрузке оборудования накатным способом на речной причал.



## ПРОЕКТ ОМСКИЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД (2018)



Процесс выгрузки накатным способом коксовых камер на причал Омского НПЗ

## ПРОЕКТ ЯМАЛ СПГ

Строительство завода по сжижению газа, строительство ТЭЦ, морского порта Сабетта на севере полуострова Ямал.

Компания обеспечила инженерно-технологическое сопровождение, в общей сложности 70% общестроительных материалов и оборудования, поставленного морским путем в порт Сабетта.





Спасибо за внимание!